

# Reglement Schütte RC-CUP 2012



## **A – Allgemeine Bestimmungen**

1. Teilnahmeberechtigt ist jeder Fahrer mit erstem Wohnsitz in Deutschland, welcher ein dem Reglement entsprechendes TAMIYA oder CARSON Fahrzeug einsetzt. Gastfahrer mit Wohnsitz außerhalb Deutschlands sind gerne willkommen, können sich jedoch nicht für das Finale qualifizieren.
2. Die Teilnehmer nehmen auf eigene Gefahr an den Wettbewerben des Schütte RC-CUP teil. Sie tragen die alleinige zivil- und privatrechtliche Verantwortung für alle von ihnen bzw. die durch ihre Fahrzeuge verursachten Schäden. Der Fahrer verzichtet durch die Abgabe seiner Nennung auf jegliche Schadenersatzansprüche für alle im Zusammenhang mit den Wettbewerben erlittenen Unfälle oder Schäden und auf jeglichen Rückgriff gegen die Firma Schütte, deren Inhaber und Mitarbeiter, deren Beauftragte und Helfer, Behörden und andere Personen, die mit der Organisation und Durchführung der Wettbewerbe in Verbindung stehen.
3. Die Wertung der Vorläufe in der Klasse E + PRO sollte nach Runden erfolgen. Bei nur drei oder weniger Vorläufen wird nur der beste Vorlauf gewertet.
4. Die Ausschreibungen und Ankündigungen des Veranstalters regeln alle sonstigen Fragen und sind für die Fahrer verbindlich.
5. Dieses Reglement gilt nur für die Qualifikationsläufe. Zum Finale KANN ein eigenes Reglement erscheinen

## **B – Grundsätzliche Bestimmungen**

1. Es dürfen ausschließlich TAMIYA und CARSON RC-Modelle sowie Ersatz- und Tuningteile der Marken TAMIYA und CARSON eingesetzt werden, welche entsprechend aufgeführt werden.
2. Traktionskontrollen und Kreiselsysteme, auch wenn diese abschaltbar sind, sind verboten.
3. Der Servosaver ist freigestellt.

Der Einbau von Lüftern und Kühlkörpern mit Lüftern in die Autos zum Kühlen während der Fahrt ist erlaubt. Verboten sind allerdings Elektrothermische Wandler (Peltier-Elemente)!

## C – Bestimmungen der Klassen

### Einsteiger E

Teilnahmeberechtigt ist, wer bisher an keinen Meisterschaftsfinalläufen beliebiger RC-Rennserien teilgenommen hat.

<b>Fahrzeuge</b>	TAMIYA Super Fighter G TAMIYA Super Fighter GR TAMIYA Holiday Buggy TAMIYA Sand Rover TAMIYA Street Rover TAMIYA Nissan Titan
<b>Akku</b>	Freigestellt
<b>Motor</b>	Original 540er Bausatzmotor
<b>Übersetzung / Ritzel</b>	TAMIYA u. CARSON Modul 08, 17 oder 19
<b>Fahrtregler</b>	TAMIYA TEU-101BK TAMIYA TEU-104BK TAMIYA TEU-302BK Es müssen die originalen Motorstecker verwendet werden!
<b>Karosserie</b>	Baukasten
<b>Reifen</b>	Freigestellt
<b>Felgen</b>	Baukastenfelgen bzw. Felgen der Rädersatz
<b>Erlaubte Tuningteile</b>	Alle Kugellager aus dem TAMIYA- und CARSON-Programm sind freigestellt. CARSON: Alu Dämpferbrückenverstrebung, blau

## C – Bestimmungen der Klassen

### Pro

Teilnahmeberechtigt ist jeder ab 8 Jahren.

<b>Fahrzeuge</b>	TAMIYA Super Fighter G TAMIYA Super Fighter GR TAMIYA Holiday Buggy TAMIYA Sand Rover TAMIYA Street Rover TAMIYA Nissan Titan CARSON Dirt Warrior CARSON Rock Warrior
<b>Akku</b>	Freigestellt, aber keine Lipo
<b>Motor</b>	Freigestellt, aber keine BL
<b>Übersetzung / Ritzel</b>	TAMIYA u. CARSON Modul 08, 17 oder 19
<b>Fahrtregler</b>	Freigestellt
<b>Karosserie</b>	Baukasten
<b>Reifen</b>	Freigestellt
<b>Felgen</b>	Baukastenfelgen bzw. Felgen der Rädersatz
<b>Erlaubte Tuningteile</b>	Alle TAMIYA / CARSON und 3 Racing Tuningteile für die oben genannten Fahrzeuge